

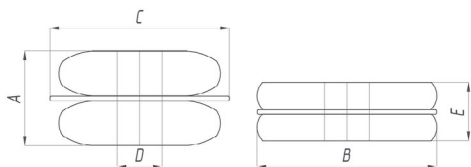


Einzigartige Qualitätsvorteile:

Zug einrichtung sfedern werden verwendet, um die Längslasten und Zugkräfte innerhalb einer Zugformation aufzunehmen. Sie werden in Lokomotiven, Güterwagen, Reisebussen und Sonderwagen eingesetzt. Zug einrichtung sfedern entsprechen vollständig den Anforderungen der Norm EN15566.

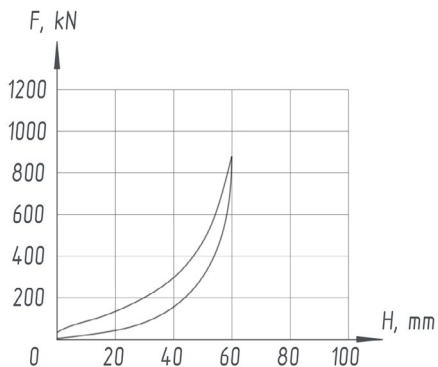
- Hervorragende Energieabsorption
- Unglaubliche Beständigkeit gegen extreme Belastungen und gegen physische Schäden
- Nachhaltige Leistung bei Temperaturen zwischen -60 ° C und + 60 ° C.
- Überlegene Beständigkeit gegen aggressivste Umgebungen
- Langlebig, nachhaltig und recycelbar

Abmessungen



A: Einbaulänge	150 ± 2 mm
B: Paddurchmesser bei Vollhub	240 ± 3 mm
C: Durchmesser der Zwischenplatte	240 ± 2 mm
D: Durchmesser des Mittellochs	60 ± 0 mm
E: Höhe bei Vollhub	90 ± 2 mm

Spezifikationen



Arbeitsaufnahme	> 16 kJ
Dämpfung	> 48 %
Vorspannkraft	≥ 24,7 kN
Max. Endkraft	≤ 870,9 kN
Hub	≤ 60 mm
Gewicht	≤ 5 kg

Kraftler GmbH
Grünwald, Munich, Perlacher str. 44

Tel.: + 49 (089) 1437 7678
+ 49 (089) 1437 7695

LLC NTK Energomash
Belarus, Minsk, st. Melezha 1

Tel.: + 375 (17) 377 66 86
+375 (29) 178 53 33